

# ACI RACING WEEK END - ROUND 1

## CASTROL CUPRA CUP



AUTODROMO DI FIORANO-CASTROL



AUTODROMO DI FIORANO-CASTROL

### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

| GIRO   | TEMPO | GIRO   | TEMPO | GIRO   | TEMPO | GIRO  | TEMPO | GIRO   | TEMPO |
|--|-------|--|-------|--|-------|---|-------|--|-------|
| <b>1 WYHINNY G.</b><br>SEAT IBIZA                          |       | 21) <span style="border: 1px solid black;">1'23.388</span> |       | <b>11 NESPOLI F.</b><br>SEAT IBIZA                         |       | 25) <b>1'25.182</b>                                       |       | 3) <b>1'25.276</b>   |       |
| 1) <b>1'34.271</b>   |       | 22) <b>1'24.319</b>  |       | 1) <b>1'24.506</b>   |       |   |       | 4) <b>1'24.816</b>   |       |
| 2) <b>1'26.889</b>   |       | 23) <b>1'25.273</b>  |       | 2) <b>1'23.222</b>   |       | <b>14 VESCOVI A.</b><br>SEAT IBIZA                        |       | 5) <b>1'24.432</b>   |       |
| 3) <b>1'28.039</b>   |       | 24) <b>1'24.401</b>  |       | 3) <b>1'23.534</b>   |       | 1) <b>1'36.696</b>  |       | 6) <b>1'27.960 B</b>                                       |       |
| 4) <b>1'25.274</b>   |       | <b>5 RODIO A.</b><br>SEAT IBIZA                            |       | 4) <b>1'23.337</b>   |       | 2) <b>1'31.546</b>  |       | 7) <b>2'31.803</b>   |       |
| 5) <b>1'24.830 B</b>                                       |       | 1) <b>1'28.775</b>   |       | 5) <b>1'23.386</b>   |       | 3) <b>1'25.321</b>  |       | 8) <b>1'23.678</b>   |       |
| 6) <b>2'20.749</b>   |       | 2) <b>1'29.744</b>   |       | 6) <b>1'23.041</b>   |       | 4) <b>1'26.891 B</b>                                      |       | 9) <b>1'23.668</b>   |       |
| 7) <b>1'23.734</b>   |       | 3) <b>1'24.391</b>   |       | 7) <b>1'22.484 B</b>                                       |       | 5) <b>2'27.327</b>  |       | 10) <b>1'24.001</b>  |       |
| 8) <b>1'26.119</b>   |       | 4) <b>2'49.490 B</b>                                       |       | 8) <b>2'47.500</b>   |       | 6) <b>1'24.088</b>  |       | 11) <b>1'23.829</b>  |       |
| 9) <b>2'49.067</b>   |       | 5) <b>4'02.729</b>   |       | 9) <b>1'22.827</b>   |       | 7) <b>1'33.455</b>  |       | 12) <b>1'23.463</b>  |       |
| 10) <b>1'23.378</b>  |       | 6) <b>1'23.348</b>   |       | 10) <b>1'49.939 B</b>                                      |       | 8) <span style="border: 1px solid black;">1'23.745</span> |       | 13) <b>1'23.567</b>  |       |
| 11) <b>1'24.720 B</b>                                      |       | 7) <span style="border: 1px solid black;">1'23.344</span>  |       | 11) <b>3'32.667</b>  |       | 9) <b>1'23.014 B</b>                                      |       | 14) <b>1'23.719</b>  |       |
| 12) <b>14'25.699</b>                                       |       | 8) <b>1'23.979</b>   |       | 12) <b>1'22.205</b>  |       | 10) <b>3'52.393</b>                                       |       | 15) <b>1'23.494 B</b>                                      |       |
| 13) <b>1'23.878</b>  |       | 9) <b>1'24.083 B</b>                                       |       | 13) <b>1'22.497</b>  |       | 11) <b>1'23.938</b>                                       |       | 16) <b>10'38.873</b>                                       |       |
| 14) <span style="border: 1px solid black;">1'23.345</span> |       | 10) <b>4'41.442</b>  |       | 14) <span style="border: 1px solid black;">1'22.051</span> |       | 12) <b>1'23.782</b>                                       |       | 17) <b>1'23.934</b>  |       |
| 15) <b>7'30.535</b>  |       | 11) <b>1'26.276</b>  |       | 15) <b>10'42.541</b>                                       |       | 13) <b>1'24.144</b>                                       |       | 18) <b>1'24.302</b>  |       |
| 16) <b>1'23.536</b>  |       | 12) <b>9'19.688</b>  |       | 16) <b>1'22.144</b>  |       | 14) <b>10'23.886</b>                                      |       | 19) <b>7'03.537</b>  |       |
| 17) <b>1'24.469</b>  |       | 13) <b>1'25.514</b>  |       | 17) <b>10'11.089 B</b>                                     |       | 15) <b>1'37.159</b>                                       |       | 20) <b>1'24.246</b>  |       |
| 18) <b>1'23.943</b>  |       | 14) <b>1'23.998</b>  |       | <b>12 TORRESANI A.</b><br>SEAT IBIZA                       |       | 16) <b>7'46.125</b>                                       |       | 21) <b>1'23.822</b>  |       |
| 19) <b>1'24.002</b>  |       | 15) <b>7'30.931</b>  |       | 1) <b>1'42.293</b>   |       | 17) <b>1'24.354</b>                                       |       | 22) <b>1'23.422</b>  |       |
| 20) <b>1'23.665</b>  |       | 16) <b>1'25.189</b>  |       | 2) <b>1'39.498</b>   |       | 18) <b>1'23.982</b>                                       |       | 23) <b>2'47.178</b>  |       |
| 21) <b>1'24.329</b>  |       | 17) <b>1'23.902</b>  |       | 3) <b>1'30.745</b>   |       | 19) <b>1'23.934</b>                                       |       | 24) <span style="border: 1px solid black;">1'23.325</span> |       |
| <b>4 KORATOV S.</b><br>SEAT IBIZA                          |       | 18) <b>1'24.432</b>  |       | 4) <b>1'26.204 B</b>                                       |       | 20) <b>1'54.825 B</b>                                     |       | <b>20 BETTERA E.</b><br>SEAT IBIZA                         |       |
| 1) <b>1'35.311</b>   |       | 19) <b>1'25.182</b>  |       | 5) <b>2'31.261</b>   |       | 21) <b>3'02.242 B</b>                                     |       | 1) <b>1'25.809</b>   |       |
| 2) <b>1'29.879</b>   |       | 20) <b>1'24.729</b>  |       | 6) <b>1'24.687</b>   |       | <b>15 D'AMICO A.</b><br>SEAT IBIZA                        |       | 2) <b>1'23.601</b>   |       |
| 3) <b>1'28.044 B</b>                                       |       | 21) <b>1'24.918 B</b>                                      |       | 7) <b>1'24.829</b>   |       | 1) <b>1'35.118</b>  |       | 3) <b>1'23.198</b>   |       |
| 4) <b>2'28.526</b>   |       | <b>7 PELATTI S.</b><br>SEAT IBIZA                          |       | 8) <b>1'24.782</b>   |       | 2) <b>1'45.882</b>  |       | 4) <b>1'27.841 B</b>                                       |       |
| 5) <b>1'25.040</b>   |       | 1) <b>1'41.767</b>   |       | 9) <b>1'25.139</b>   |       | 3) <b>1'24.120</b>  |       | 5) <b>3'03.181</b>   |       |
| 6) <b>1'27.381</b>   |       | 2) <b>1'33.897</b>   |       | 10) <b>1'24.513</b>  |       | 4) <b>1'23.389</b>  |       | 6) <b>1'23.422</b>   |       |
| 7) <b>1'28.725</b>   |       | 3) <b>1'29.336 B</b>                                       |       | 11) <b>1'24.259</b>  |       | 5) <b>2'49.112 B</b>                                      |       | 7) <b>1'24.752</b>   |       |
| 8) <b>1'25.044</b>   |       | 4) <b>2'24.262</b>   |       | 12) <b>1'24.349</b>  |       | 6) <b>2'36.623</b>  |       | 8) <b>1'23.138</b>   |       |
| 9) <b>1'25.625</b>   |       | 5) <b>1'24.186</b>   |       | 13) <b>1'25.386</b>  |       | 7) <b>1'23.437</b>  |       | 9) <b>2'45.744</b>   |       |
| 10) <b>1'25.179</b>  |       | 6) <b>1'24.641</b>   |       | 14) <b>1'25.301</b>  |       | 8) <b>1'27.825</b>  |       | 10) <span style="border: 1px solid black;">1'22.926</span> |       |
| 11) <b>1'24.917</b>  |       | 7) <b>1'24.021</b>   |       | 15) <b>1'26.542 B</b>                                      |       | 9) <span style="border: 1px solid black;">1'22.993</span> |       | 11) <b>1'23.665</b>  |       |
| 12) <b>1'24.956</b>  |       | 8) <b>1'31.563</b>   |       | 16) <b>9'58.352</b>  |       | 10) <b>2'46.289</b>                                       |       | 12) <b>1'24.390 B</b>                                      |       |
| 13) <b>1'25.165</b>  |       | 9) <b>1'23.424</b>   |       | 17) <b>1'24.394</b>  |       | 11) <b>1'28.419 B</b>                                     |       | 13) <b>3'37.227</b>  |       |
| 14) <b>2'50.469</b>  |       | 10) <b>1'23.197</b>  |       | 18) <b>1'33.576</b>  |       | <b>18 BASSI A.</b><br>SEAT IBIZA                          |       | 14) <b>9'24.072</b>  |       |
| 15) <b>10'10.001</b>                                       |       | 11) <span style="border: 1px solid black;">1'22.770</span> |       | 19) <b>6'51.715</b>  |       | 1) <b>1'29.389</b>  |       | 15) <b>1'25.267</b>  |       |
| 16) <b>1'24.831</b>  |       | 12) <b>1'23.163</b>  |       | 20) <b>1'25.090</b>  |       | 2) <b>1'26.087</b>  |       | 16) <b>1'24.704</b>  |       |
| 17) <b>1'25.519</b>  |       | 13) <b>1'37.478 B</b>                                      |       | 21) <b>1'24.505</b>  |       |   |       | 17) <b>7'29.124</b>  |       |
| 18) <b>6'56.701</b>  |       | 14) <b>12'50.878</b>                                       |       | 22) <span style="border: 1px solid black;">1'24.229</span> |       |   |       | 18) <b>1'24.885</b>  |       |
| 19) <b>1'25.738</b>  |       |  |       | 23) <b>1'24.793</b>  |       |   |       | 19) <b>1'24.323</b>  |       |
| 20) <b>1'24.246</b>  |       |  |       | 24) <b>1'24.379</b>  |       |   |       | 20) <b>1'25.252</b>  |       |
|  |       |  |       |  |       |   |       | 21) <b>1'24.768</b>  |       |
|  |       |  |       |  |       |   |       | 22) <b>1'24.535</b>  |       |

| GIRO                    | TEMPO      | GIRO                   | TEMPO      | GIRO                | TEMPO      | GIRO                 | TEMPO      | GIRO | TEMPO    |
|-------------------------|------------|------------------------|------------|---------------------|------------|----------------------|------------|------|----------|
| 23)                     | 1'24.492   | 4)                     | 1'23.793   | 2)                  | 7'37.506   | 8)                   | 1'23.297   | 16)  | 1'22.914 |
|                         |            | 5)                     | 1'29.819 B | 3)                  | 1'23.212   | 9)                   | 1'22.013   | 17)  | 1'23.575 |
| <b>22 FERRARESI E.</b>  |            | 6)                     | 2'26.291   | 4)                  | 1'22.550   | 10)                  | 1'22.345 B | 18)  | 7'14.892 |
| SEAT IBIZA              |            | 7)                     | 1'23.765   | 5)                  | 1'22.417   | 11)                  | 15'17.153  | 19)  | 1'33.516 |
| 1)                      | 1'38.449   | 8)                     | 1'25.202   | 6)                  | 2'46.992   | 12)                  | 1'24.184   | 20)  | 1'22.951 |
| 2)                      | 1'36.053   | 9)                     | 1'26.050   | 7)                  | 1'22.356   | 13)                  | 8'06.907   | 21)  | 2'46.453 |
| 3)                      | 1'29.715 B | 10)                    | 1'27.961   | 8)                  | 1'23.135   | 14)                  | 2'45.122 B | 22)  | 1'23.172 |
| 4)                      | 2'13.286   | 11)                    | 1'27.569 B | 9)                  | 9'30.141   |                      |            | 23)  | 1'23.450 |
| 5)                      | 1'28.260   | 12)                    | 3'11.984   | 10)                 | 1'22.400   | <b>88 KAZARIN D.</b> |            |      |          |
| 6)                      | 1'29.308   | 13)                    | 1'25.702   | 11)                 | 1'22.023   | SEAT IBIZA           |            |      |          |
| 7)                      | 1'27.973   | 14)                    | 1'24.931   | 12)                 | 7'55.494   | 1)                   | 1'30.928   |      |          |
| 8)                      | 1'28.753   | 15)                    | 9'30.996   | 13)                 | 1'22.599   | 2)                   | 1'30.537   |      |          |
| 9)                      | 1'29.068   | 16)                    | 1'25.288   | 14)                 | 1'24.612   | 3)                   | 1'28.330   |      |          |
| 10)                     | 1'27.293 B | 17)                    | 1'25.283   | 15)                 | 1'23.040   | 4)                   | 1'28.305 B |      |          |
| 11)                     | 4'04.995   | 18)                    | 7'27.345   | 16)                 | 1'23.385   | 5)                   | 2'24.869   |      |          |
| 12)                     | 1'40.966   | 19)                    | 1'26.473   | 17)                 | 1'22.076   | 6)                   | 1'27.885   |      |          |
| 13)                     | 10'49.793  | 20)                    | 1'26.661   | 18)                 | 1'22.928   | 7)                   | 1'32.192   |      |          |
| 14)                     | 1'37.681   | 21)                    | 1'26.494   | <b>71 PATIMO L.</b> |            |                      |            |      |          |
| 15)                     | 8'43.825   | 22)                    | 1'26.154   | SEAT IBIZA          |            |                      |            |      |          |
| 16)                     | 1'31.597   | 23)                    | 1'25.398   | 1)                  | 1'35.335   | 8)                   | 1'28.246   |      |          |
| 17)                     | 1'31.278   | 24)                    | 1'26.071   | 2)                  | 1'37.393 B | 9)                   | 1'33.169   |      |          |
| 18)                     | 1'31.490   | <b>33 GABBIAZZI A.</b> |            | 3)                  | 2'32.901   | 10)                  | 1'27.356   |      |          |
| 19)                     | 1'33.256   | SEAT IBIZA             |            | 4)                  | 1'30.954   | 11)                  | 1'27.292   |      |          |
| 20)                     | 1'49.713 B | 1)                     | 1'33.464   | 5)                  | 1'29.211   | 12)                  | 1'29.209 B |      |          |
| <b>24 KRICEVSKIY V.</b> |            | 2)                     | 1'29.942   | 6)                  | 1'27.383   | 13)                  | 2'41.706   |      |          |
| SEAT IBIZA              |            | 3)                     | 1'24.638   | 7)                  | 1'26.739   | 14)                  | 1'26.818   |      |          |
| 1)                      | 1'28.735   | 4)                     | 1'23.383   | 8)                  | 1'25.866   | 15)                  | 10'11.214  |      |          |
| 2)                      | 1'25.127   | 5)                     | 1'23.546   | 9)                  | 1'27.146   | 16)                  | 1'28.376   |      |          |
| 3)                      | 1'25.632   | 6)                     | 1'26.898 B | 10)                 | 1'25.366   | 17)                  | 1'30.180   |      |          |
| 4)                      | 1'24.178   | 7)                     | 2'33.356   | 11)                 | 1'25.110   | 18)                  | 6'52.217   |      |          |
| 5)                      | 1'23.187   | 8)                     | 1'31.618   | 12)                 | 2'54.472   | 19)                  | 1'28.578   |      |          |
| 6)                      | 1'23.232 B | 9)                     | 1'22.283   | 13)                 | 2'56.696   | 20)                  | 1'27.204   |      |          |
| 7)                      | 2'21.797   | 10)                    | 1'26.598 B | 14)                 | 10'01.451  | 21)                  | 1'26.858   |      |          |
| 8)                      | 1'23.134   | 11)                    | 3'09.475   | 15)                 | 1'32.034   | 22)                  | 1'28.257   |      |          |
| 9)                      | 2'47.389   | 12)                    | 1'23.965   | 16)                 | 8'08.527   | 23)                  | 1'26.798   |      |          |
| 10)                     | 1'22.760 B | 13)                    | 1'24.105   | 17)                 | 1'32.951   | 24)                  | 1'27.252   |      |          |
| 11)                     | 6'45.005   | 14)                    | 1'23.942   | 18)                 | 1'32.686   | <b>92 FEDELI C.</b>  |            |      |          |
| 12)                     | 9'53.536   | 15)                    | 9'18.424   | 19)                 | 1'31.469   | SEAT IBIZA           |            |      |          |
| 13)                     | 9'47.212   | 16)                    | 1'24.108   | 20)                 | 1'30.680   | 1)                   | 1'37.885   |      |          |
| 14)                     | 2'45.336   | 17)                    | 1'24.020   | 21)                 | 1'29.903   | 2)                   | 1'30.245   |      |          |
| 15)                     | 1'27.409   | 18)                    | 7'09.459   | 22)                 | 1'29.789 B | 3)                   | 1'30.127 B |      |          |
| 16)                     | 1'24.093   | 19)                    | 1'24.393   | <b>77 FERRI R.</b>  |            |                      |            |      |          |
| 17)                     | 1'23.173   | 20)                    | 1'23.259   | SEAT IBIZA          |            |                      |            |      |          |
| 18)                     | 1'24.528   | 21)                    | 1'23.531   | 1)                  | 1'28.028   | 4)                   | 2'13.154   |      |          |
| <b>26 BERTAGNI M.</b>   |            | 22)                    | 1'24.240   | 2)                  | 1'26.312   | 5)                   | 1'23.738   |      |          |
| SEAT IBIZA              |            | 23)                    | 1'24.194   | 3)                  | 1'22.899   | 6)                   | 1'23.240   |      |          |
| 1)                      | 1'35.381   | 24)                    | 1'24.521   | 4)                  | 1'21.890 B | 7)                   | 1'23.708   |      |          |
| 2)                      | 1'29.727   | <b>55 AGAFONOV A.</b>  |            | 5)                  | 4'46.746 B | 8)                   | 1'23.052   |      |          |
| 3)                      | 1'23.995   | SEAT IBIZA             |            | 6)                  | 2'09.726   | 9)                   | 1'35.230   |      |          |
|                         |            | 1)                     | 5'18.299 B | 7)                  | 1'22.037   | 10)                  | 1'34.889   |      |          |
|                         |            |                        |            |                     |            | 11)                  | 1'23.176   |      |          |
|                         |            |                        |            |                     |            | 12)                  | 1'23.863   |      |          |
|                         |            |                        |            |                     |            | 13)                  | 1'29.127 B |      |          |
|                         |            |                        |            |                     |            | 14)                  | 2'26.818   |      |          |
|                         |            |                        |            |                     |            | 15)                  | 9'51.145   |      |          |

---

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

CLERK OF THE COURSE: ANTONIO POCHINI

D.S.CRONO: GIUSEPPE CANNONE